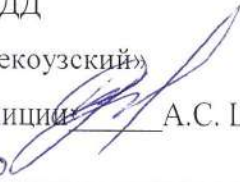


СОГЛАСОВАНО

Врио начальника ОГИБДД

МО МВД РОССИИ «Некоузский»

младший лейтенант полиции  А.С. Щербаков

« 21 » 10 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ СОШ

«Некоузский образовательный комплекс»

 И.А. Ягунова

« 10 » 2025 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

центра образования «Некоузская школа»
муниципального образовательного учреждения
средней общеобразовательной школы
«Некоузский образовательный комплекс»

2025 год

Содержание

I.	Общие сведения.	3-4
II.	План-схемы образовательного учреждения.	
1.	План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся.	5
2.	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся.	6
3.	Маршруты движения организованных групп обучающихся от ОУ к парку, стадиону.	7
4.	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения обучающихся по территории образовательного учреждения.	8
III.	Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальными транспортными средствами (автобусами).	9-10
1.	Общие сведения.	
2.	Сведения о водителях автобусов.	
3.	Организационно-техническое обеспечение	
4.	Сведения о ведении журналов по БДД.	
5.	Схема расположения остановки автобусов.	11
6.	Маршруты движения школьных автобусов и количество обучающихся центра образования «Некоузская школа», находящихся на подвозе.	12
IV.	Приложения.	
1.	Рекомендации к составлению план-схемы «дом - школа-дом»	17
2.	Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации	18-21
3.	Технология проведения «минуток» по безопасности движения	22

I. Общие сведения

Наименование ОУ – Центр образования «Некоузская школа» муниципального образовательного учреждения средней общеобразовательной школы «Некоузский образовательный комплекс»

Тип ОУ – Муниципальное общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 152730, Ярославская область, Некоузский район, с. Новый Некоуз, ул. Советская, д. 38

Фактический адрес ОУ: 152730, Ярославская область, Некоузский район, с. Новый Некоуз, ул. Советская, д. 38

Администрация ОУ:

Заместитель директора – руководитель центра образования «Некоузская школа» – Беспёрстова Валентина Александровна, (848547)2-10-80

Ответственные сотрудники муниципального органа управления образованием
ведущий специалист отдела образования – Юдина Елена Витальевна, (848547)2-13-44

Ответственные от отдела ОГИБДД МР – Рыбин Александр Николаевич

Ответственные педагоги за мероприятия по профилактике ДДТТ классные
руководители 1 – 11 классов.

Общее руководство осуществляет – Савикова Е.А. (социальный педагог, ответственный за БДД)

Количество обучающихся – 497 человек

Наличие уголка по БДД – Имеется в рекреации второго этажа (начальная школа)

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД – пришкольный интернат

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД – отсутствует

Наличие автобуса в ОУ (школьного) или любого другого, предназначенного для
перевозки обучающихся: имеется 4 школьных автобуса.

Владелец автобусов – МОУ СОШ «Некоузский комплекс»

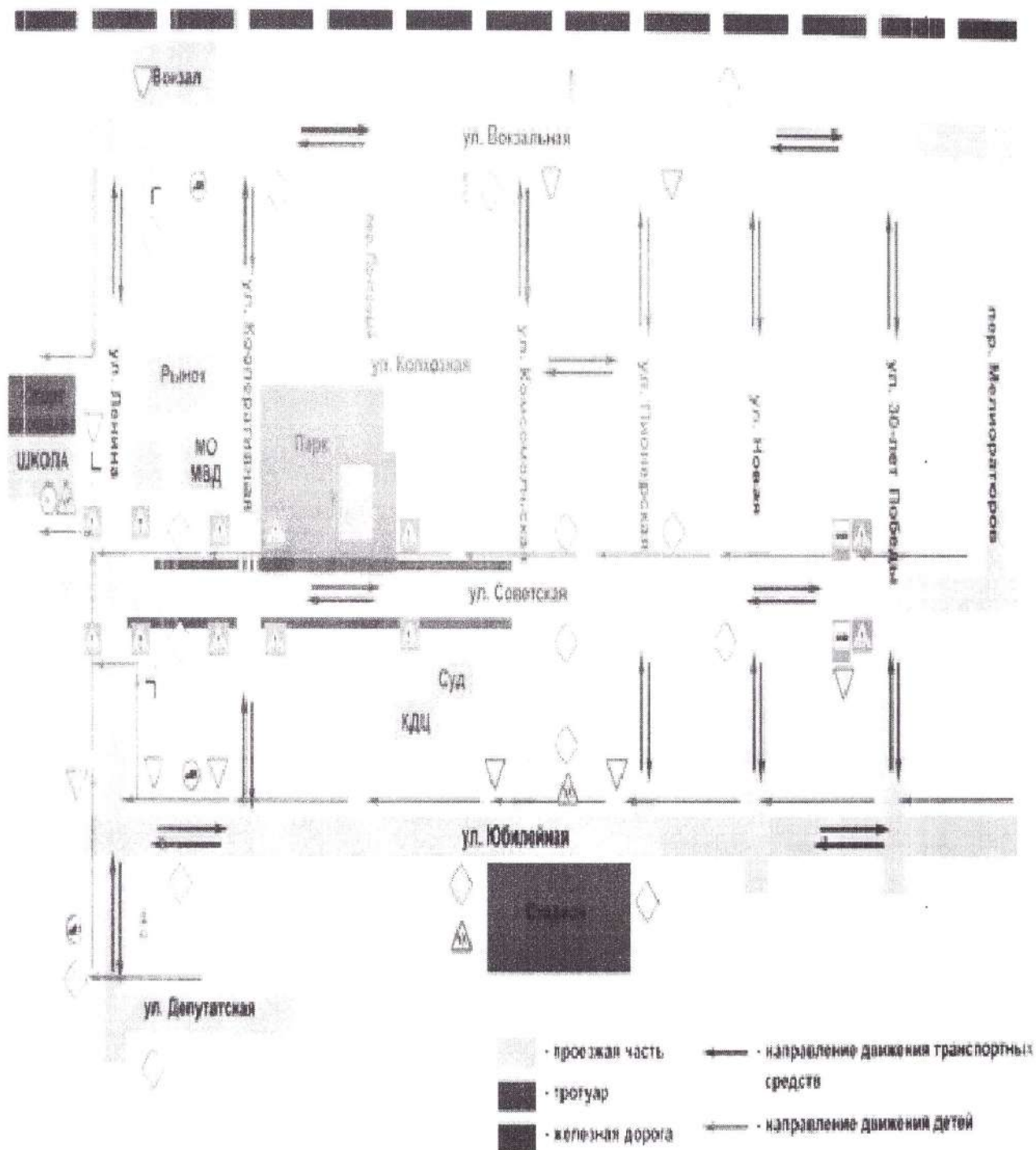
Режим работы ОУ - работает в одну смену. Количество учебных дней:
обучающиеся 1-11 классов – 5 дней. Прием детей с 08.00 до 8.30., уроки с 08.30 до
15.40., дополнительные занятия с 15.40 до 17.00., спортивные секции, кружки,
внеклассные мероприятия с 17.00 до 21.00.

Телефоны оперативных служб:

- 8(48547) 2-12-76 - МО МВД России «Некоузский»;
- 8(48547) 2-11-01 - ЕДДС Некоузского МР;
- 01, 8(48547) 2-13-54 - ПЧ-34 ПСО №2 ГКУ ЯО «Пожарно-спасательная служба ЯО»;
- 8(48547) 2-18-38 – скорая помощь.

II. План-схемы образовательного учреждения

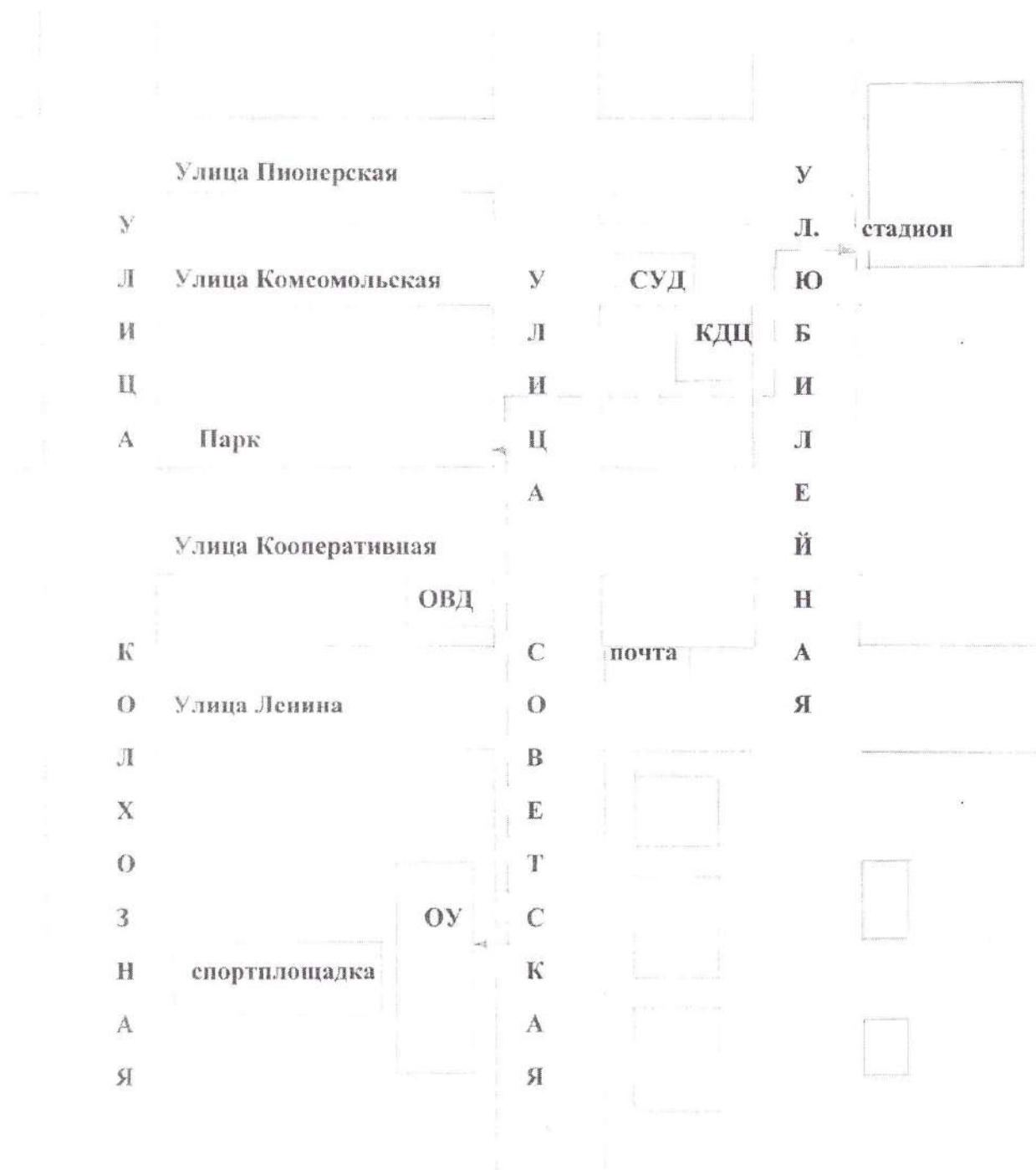
1. План-схема района расположения образовательного учреждения (ОУ), пути движения транспортных средств и обучающихся



2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения (ОУ) с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся

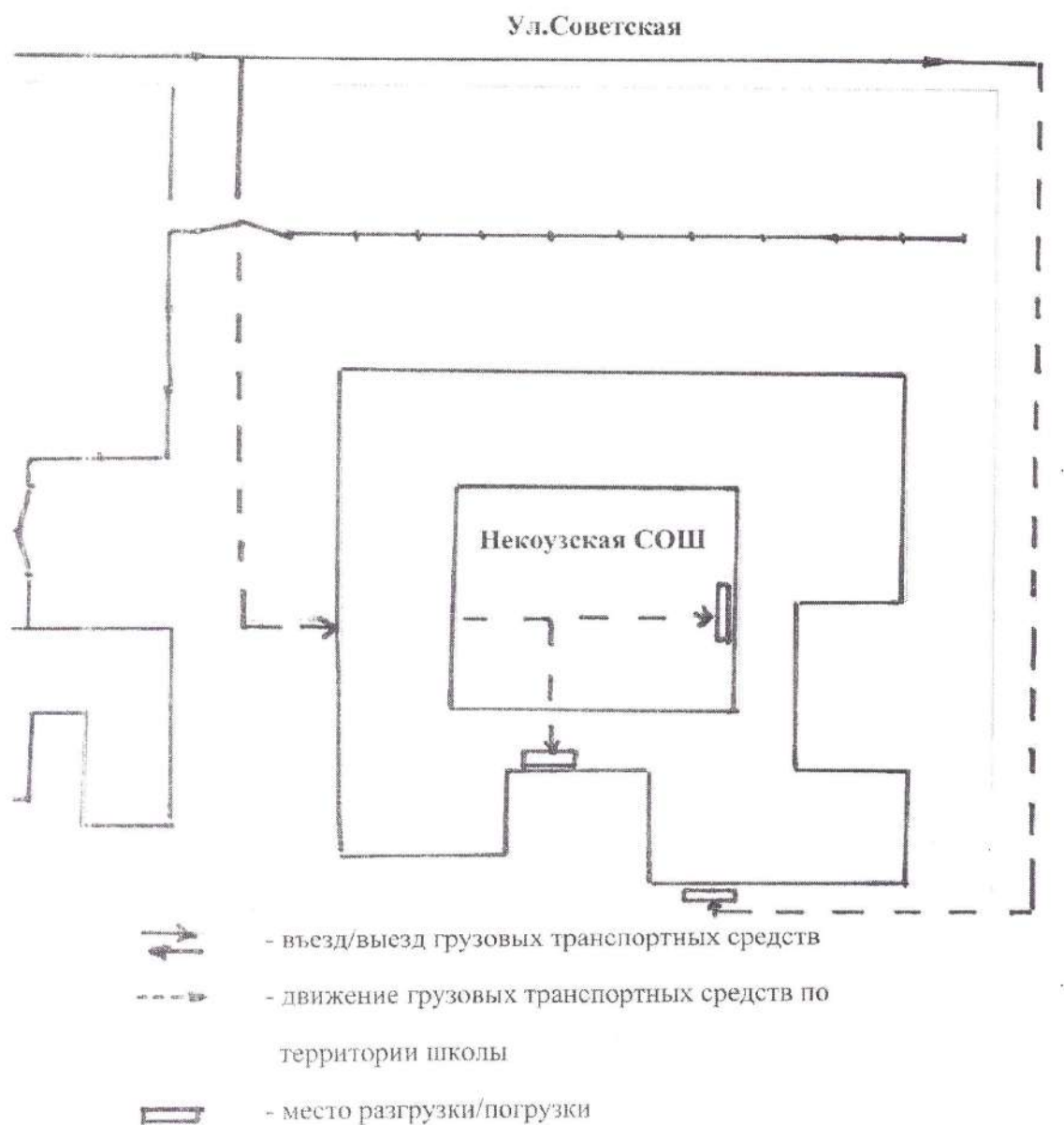


3. Маршрут движения организованных групп обучающихся от образовательного учреждения (ОУ) к парку, стадиону



- - - - маршрут движения организованных групп обучающихся от ОУ к парку, стадиону.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории образовательного учреждения



III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

Для перевозки обучающихся имеется 1 школьный автобус марки ПАЗ 32053-70 (1 единица на 23 места), 2 школьных автобуса марки ПАЗ 320570-02 (2 единицы по 23 места в каждом), GAZELLE, специальный, для перевозки детей (1 единица на 16 мест).

Конструкции автобусов требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствуют.

2. Сведения о водителях автобусов

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Водительский стаж	Дата предстоящего медосмотра	Период проведения стажировки	Допущенные нарушения ПДД	Государственный регистрационный знак автобуса, закрепленного за водителем
Шмаков Валерий Анатольевич	Приказ №-185 от 29.10.21 г.	49 лет	30.06.2024 г.	-	Нет	Н 153 ТР 76
Скоробогатов Павел Алексеевич	Приказ №-81 от 28.11.11 г.	18 лет	30.06.2024 г.	с 03 по 11 марта 2012 г.	Нет	М 722 КР 76
Любимов Александр Николаевич	Приказ № 144 от 21.09.17 г.	32 год	30.06.2024 г.	с 21 по 23 сентября 2017 г.	Нет	В 993 ОР 76
Беспёрстов Анатолий Иванович	Приказ № 6 от 17.01.17 г.	50 лет	30.06.2024 г.	с 18 по 20 января 2017 г.	Нет	У 332 КС 76

3. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения - Савикова Е.А. назначена приказом №-200 от 30.09.2025 г., прошла аттестацию в 2024 г. (выписка из протокола № 44 аттестационной комиссии по проведению аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью по Ярославской области от 14.11.2024 г.)

2) Организацию проведения медицинских осмотров водителей осуществляет ГУЗ ЯО Некоузская ЦРБ на основании контракта № 29/2023 от 01.02.2023 г. действительного до 31.12.2023 г.

3) Организацию проведения предрейсового технического осмотра транспортных средств осуществляет контролёр технического состояния АТС – Любимов А.Н. (диплом о профессиональной переподготовке) на основании приказа №44 от 27.02.2020 г., действительного бессрочно.

4) Дата очередного технического осмотра:

- автобус ПАЗ 320570-02 гос. номер Н 153 ТР 76 (Шмаков В.А.) – 25.02.2026 г.

- автобус ПАЗ 32053-70 гос. номер. М 722 КР 76 (Скоробогатов П.А) – 04.03.2026 г.

- автобус ПАЗ 320570-02 гос. номер В 993 ОР 76 (Любимов А.Н.) – 10.12.2025 г.

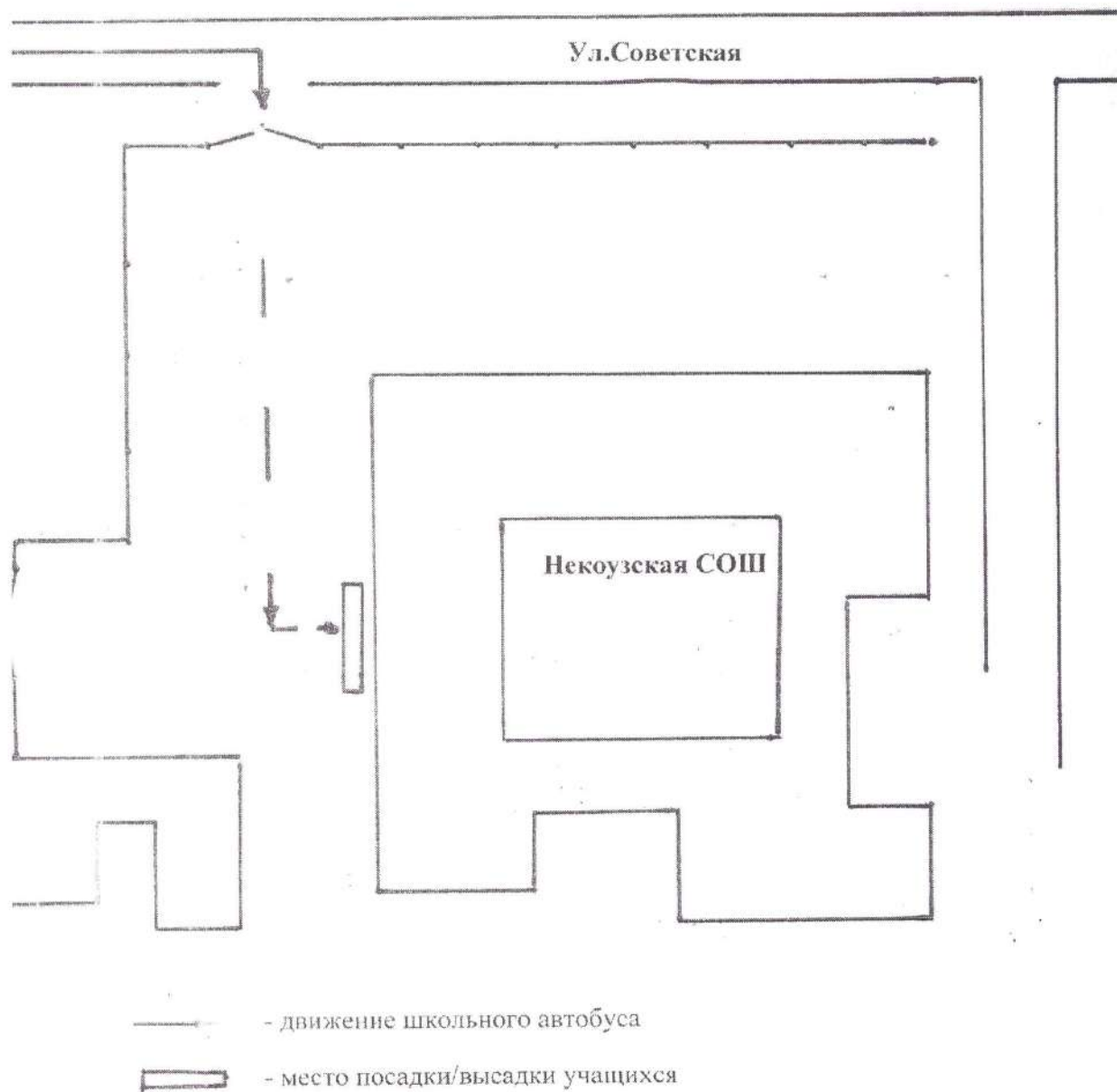
- автобус GAZELLE гос. номер У 332 КС 76 (Беспёрстов А.И.) – 20.02.2026 г.

5) Место стоянки автобусов в нерабочее время: 2 автобуса ПАЗ – открытая стоянка у здания школы под охраной сторожа школы с использованием системы видеонаблюдения; автобус ПАЗ и GAZELLE – школьный гараж.

4. Сведения о ведении журналов по БДД

- регистрации вводного инструктажа водительского состава;
- регистрации инструктажей на рабочем месте;
- регистрации инструктажей с водительским составом по БДД;
- регистрации инструктажа сопровождающих по ТБ при организации поездок обучающихся на школьных автобусах;
- журнал учета выдачи путевых листов;
- журнал учёта ДТП;
- журнал учёта нарушений ПДД.

5. Схема расположения остановки автобусов



**6. Маршруты движения школьных автобусов и количество обучающихся
Центра образования «Некоузская школа» муниципального образовательного
учреждения средней общеобразовательной школы «Некоузский
образовательный комплекс», находящихся на подвозе**

1. Количество детей, перевозимых по маршруту №1 (с. Новый Некоуз – с. Шестихино – с. Новый Некоуз) – **15 человек**
 - д. Горохово – 3 человека;
 - д. Новая Ура – 1 человек;
 - п. Шестихино – 10 человек;
 - с. Новый Некоуз - 1 человек

2. Количество детей, перевозимых по маршруту № 2 (с. Новый Некоуз – с. Некоуз – с. Спас-Ильдь – д. Микишево – с. Новый Некоуз) – **40 человек**
 - с. Некоуз – 29 человек;
 - с. Спас-Ильдь – 8 человека;
 - м. Мольково – 1 человек;
 - д. Данилово – 2 человека

3. Количество детей, перевозимых по маршруту № 3 (с. Новый Некоуз – д. Правдино – с. Станилово – д. Правдино – с. Парфеньево – с. Новый Некоуз) – **22 человека**
 - с. Некоуз – 3 человека;
 - д. Правдино – 12 человек;
 - д. Бабья Гора – 1 человек;
 - д. Судбища – 1 человек;
 - с. Станилово – 5 человек

4. Количество детей, перевозимых по маршруту № 4 (с. Новый Некоуз – м. Быково – д. Гнетнево – с. Новый Некоуз) – **17 человек**
 - д. Холопово – 8 человек;
 - д. Котово – 6 человек;
 - д. Гнетнево – 2 человека;
 - м. Быково – 1 человека

Всего обучающихся центра образования «Некоузская школа» муниципального образовательного учреждения средней общеобразовательной школы «Некоузский образовательный комплекс», находящихся на подвозе – **94 человека.**

V. Приложения

Приложение №1

Рекомендации к составлению план-схемы «дом -школа-дом»

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;
2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:
 - образовательное учреждение;
 - стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре, соревнования;
 - парк, в котором проводятся занятия на открытом воздухе;
 - физкультурно-оздоровительный комплекс;
 - жилые дома, в которых проживает большая часть обучающихся образовательного учреждения;
 - автомобильные дороги и тротуары.
3. На схеме должно быть обозначено:
 - расположение жилых домов, зданий и сооружений;
 - сеть автомобильных дорог;
 - пути движения транспортных средств;
 - пути движения обучающихся в / из образовательного учреждения;
 - опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов);
 - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы;
 - названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей учителям и родителям необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто обучающиеся пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия,

ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.